

# D.

VEDOUČÍ PROJEKTANT	ING. KOTLÁN		 PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava www.profi-ji.cz
ZODP. PROJEKTANT	ING. KOTLÁN		
VYPRACOVAL	HORSKÝ		
KONTROLOVAL	ING. SEDLÁK		
INVESTOR: MĚSTO NÁMĚŠŤ NAD OSLAVOU			
AKCE:  <b>REKONSTRUKCE UL. HUSOVA, NÁMĚŠŤ NAD OSLAVOU</b>			DATUM: 10/2023
			STUPEŇ: DSP, PDPS
			ZAK.Č.: 2023-000031
			PARÉ Č.
OBSAH			
<b>1.0 TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			

## 1. TECHNICKÁ ZPRÁVA - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

a) identifikační údaje objektu,

a) označení stavby,

Název stavby: Rekonstrukce ul. Husova, Náměšť nad Oslavou

Místo stavby: ulice Husova, k.ú. Náměšť nad Oslavou

Druh stavby : Rekonstrukce komunikace

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,

Město Náměšť nad Oslavou,

Masarykovo náměstí 104,

675 71 Náměšť nad Oslavou

IČ: 00289965

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

Generální projektant: PROfi Jihlava s.r.o.

Pod Příkopem 6

58601 Jihlava

IČ: 18198228

Ing. Jan Sedlák

aut. 1003073 - ID00, II00, TV02

Stupeň dokumentace : DSP, PDPS

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Součástí této dokumentace je rekonstrukce místní komunikace délky 512,13m s oboustrannými chodníky a dle šířkových možností podélnými resp. kolmými pakovacími pásy. Po dokončení stavebních prací na komunikaci a zpevněných plochách bude provedena úprava okolních zelených ploch s finální úpravou okolního terénu a osetím travním semenem. Dále bude provedena výšková úprava stávajících poklopů šachet kanalizace a poklopů nad vodovodními a plynovodními armaturami.

Po dokončení stavebních prací bude provedeno i nové resp. úprava dopravního značení v zájmovém území.

Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích a dále ČSN EN 1436.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),

Na stavbě nebyl proveden geotechnický průzkum. Byla provedena prohlídka staveniště. Byla provedena analýza vzorků stávajících asfaltových směsí z komunikace na obsah polyaromatických uhlovodíků (PAU). Na vzorcích z jádrových vrtů bylo zjištěno množství suma PAU v rozmezí 1,00 – 73,1 mg/kg suš. Stávající asfaltové směsi lze klasifikovat kvalitativní třídou ZAS-T3.

#### Založení komunikace:

Po odstranění konstrukčních vrstev komunikace je nutné posoudit únosnost a namrzavost pláň odborný geologem stavby. Zpracovatel dokumentace doporučuje po odstranění konstrukčních vrstev komunikace provést podrobný geotechnický průzkum a rovněž provedení předepsaného počtu polních zatěžovacích zkoušek paraplání. Tyto zkoušky je nutné doplnit adekvátním odběrem velkoobjemových laboratorních technologických vzorků na Proctor standard, CBR. Nová zemní pláň komunikace a parkovacích stání musí být tvořena tak, aby v celé délce rekonstruované komunikace byla homogenní, nenamrzavá a zároveň aby splňovala požadovanou únosnost.

Návrh uvažuje se sanací v ploše stávající komunikace ul. Husova a s lokální sanací v prostoru pojižděných zpevněných ploch parkovišť. V případě prokázání nevhodné zeminy je navržena sanace štěrkovitým materiálem v tl. 40cm, kdy bude stávající zemina podloží odtěžena a vzniklá figura bude opatřena sanační vrstvou ze štěrkovitého materiálu fr. 0-125. Tato vrstva bude oplášťena separační geotextilií. Sanace budou prováděny na základě skutečnosti se souhlasem investora.

#### d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Navržené zpevněné plochy navazují na stávající, respektive jsou dopojeny na původní terény u stávajících nemovitostí. Navržené uliční vpusti jsou přepojeny do rekonstruovaného potrubí přípojek kanalizace.

#### e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

Plochy zpevněných ploch byly navrženy pro návrhovou úroveň porušení vozovky D2 s předpokládaným podložím PIII (namrzavým).

#### Navržený technologický postup:

- odtěžení (odfrézování) materiálu obrusné vrstvy PM + nátěr spolu s netmelenou vrstvou ŠD v prům. tl. cca 100 + 90 mm ((PM+ŠD (G4)), včetně materiálů AC vrstev z překopů v souladu s vyhláškou 283/2023 Sb. možné vytvoření mezideponie a následného využití do podkladní stmelené vrstvy RS CA v nové vozovce dle ČSN 736147,
- odtěžení stávajících hrubozrnných materiálů podkladní vrstvy kamenité až balvanité sypaniny k dalšímu využití pro provedení sanace zeminy AZ, případně pro zásypy rýh opravovaných inženýrských sítí,
- provedení sanace zeminy z vhodného materiálu AZ min. 400 mm, min. Edef 2 = 50 MPa na zemní pláni dle ČSN 736133,
- pokládka vrstvy ze štěrkodrti ŠD<sub>A</sub> 0/63 mm v tl. min. 150 mm,
- provedení RS CA 0/63 mm ze směsi rozfrézovaného materiálu původní konstrukce PM + ŠD na mocnost 200 mm,
- provedení infiltračního postřiku PI C v min. množství 0,6 kg/m<sup>2</sup>,
- pokládka ložné vrstvy z ACP 16+ (S), 50/70 v min. tl. 70 mm,
- provedení spojovacího postřiku PS CP v min. 0,4kg/m<sup>2</sup>,
- pokládka obrusné vrstvy z ACO 11+, 50/70 ev. PMB 45/80-65, v tl. 40 mm.

### Konstrukce vozovky:

ACO 11+, 50/70 ev. PMB 45/80-65	40 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
PS C ev. PS CP	<b>min. 0,40 kg/m<sup>2</sup></b>	ČSN 736129, TKP kap. 26
ACP 22+ (S), 50/70	70 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
PI C	<b>min. 0,60 kg/m<sup>2</sup></b>	ČSN 736129, TKP kap. 26
RS CA 0/32	200 mm	ČSN 736147
ŠD <sub>A</sub> 0/63	150 mm	ČSN 736126-1, TKP kap. 5
sanace zeminy AZ	min. 400 mm	ČSN 736133

### Konstrukce plochy vjezdu:

Betonová dlažba	80 mm	ČSN 736131
Lože z drceného kameniva	40 mm	ČSN EN 13285, 736126-1
Štěrkodrt' ŠD <sub>B</sub> Edef,2= 50 MPa	250 mm	ČSN 736126-1
Celkem	370 mm	

### Konstrukce parkovacího stání:

Vegetační dlažba	80 mm	ČSN 736131
Lože z drceného kameniva 2/4	40 mm	ČSN EN 13285, 736126-1
Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub> Edef,2= 50 MPa	150 mm	ČSN 736124-1
Štěrkodrt' ŠD <sub>B</sub> Edef,2= 50 MPa	200 mm	ČSN 736126-1
Celkem	470 mm	

Navrhované konstrukční provedení je podle výkresu č. C 1.2.3 – Vzorové příčné řezy a výškově ho popisuje výkres č. C 1.2.4 – Příčné řezy komunikace. Komunikace budou lemovány na straně u chodníku bet. obrubníky ABO 1000x150x250 mm, uloženými „na stojato“ do lože a opěry z betonu. Rozhraní mezi vozovkou a parkovacím stáním bude provedeno z betonových obrubníků ABO 1000x150x150 do bet. lože.

### Chodníky:

Součástí návrhu je i rekonstrukce chodníků v řešeném území. Rozsah těchto ploch je patrný z výkresové části v.č. C 1.2.1.

Výškové řešení chodníků vyplývá resp. bude v návaznosti na výškové řešení komunikací, viz.předchozí kapitoly.

Navrhované konstrukční provedení chodníků – podle výkresu č. C 1.2.3 – Vzorové příčné řezy a výškově ho popisuje výkres č. C 1.2.4 – Příčné řezy komunikace.

Pláně pod podkladními vrstvami chodníků musí být zhutněny na Edef,2= 30 MPa. Celková tloušťka konstrukčních vrstev chodníků je navržena = 290 mm v místech vjezdů 370 mm.

Chodníky budou lemovány na straně od vozovky bet. obrubníky ABO 1000x150x250 mm, uloženými „na stojato“ do lože a opěry z betonu. Na straně u nemovitostí bude plocha chodníku vydlážděna až k nemovitostem. V místech, kde je chodník oddělen od nemovitosti zeleným pásem, bude lemován obrubou ABO 1000x100x250 mm (s převýšením min. 60mm)

Příčný spád povrchů chodníků bude jednostranný = 2 %, směrem ke komunikacím.

**Konstrukce chodníku:**

Betonová dlažba	60 mm	ČSN 736131
Lože z drceného kameniva 2/4	30 mm	ČSN EN 13285, 736126-1
Štěrkodrt' ŠD <sub>B</sub> Edef,2= 50 MPa	200 mm	ČSN 736126-1
Celkem		290 mm

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Odvodnění navržených zpevněných ploch je pomocí podélného a příčného sklonu do navržených (rekonstruovaných) uličních vpustí. Odvodnění plán je zabezpečeno osazení podílných drenáží se zaústěním do uličních vpustí.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

V zájmové lokalitě se nachází stávající dopravní značení, které bude stavbou dotčeno, proto se předpokládá jeho úprava příp. doplnění. Rozsah je zřejmý z výkresu situace stavby. Vodorovné dopravní značení bude vyznačeno pouze symbol vyhrazeného parkovacího stání a oddělení parkovacích stání.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Stavba bude prováděna po etapách. O postupu prací rozhodne dodavatel stavby po odsouhlasení investorem. Následná údržba po dokončení zůstane nezměněna.

i) vazba na případné technologické vybavení,

Žádná vazba nebyla zjištěna.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Skladba vozovek, parkovacích stání, chodníků a zpevněných ploch byla navržena dle TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Navržená označení betonových směsí jsou vhodná pro použití pro daný typ vozovky a pro její údržbu.

Navržené odvodnění kapacitně vyhovuje pro předpokládané množství povrchových vod. Navržené objekty pro zajištění odvodnění jsou rovněž v souladu se vzorovými listy VL2.2. Odvodnění - schválenými Ministerstvem dopravy pro použití na pozemních komunikacích. Směrové, výškové i šířkové uspořádání byla navrženo v souladu s ČSN 73 6110 projektování místních komunikací a dle ČSN 73 6102 Projektování křižovatek a dle ČSN 73 6056 Odstavná a parkovací plochy.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Navržené zpevněné plochy vyhovují ve smyslu zákona ohledně přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Místa se zvýšenými obrubami budou osazeny tak, aby byly vhodně doplněny varovnými pásy. Rozsah navržených varovných a signálních pásů pro

dané území je zřejmý z výkresové části projektové dokumentace. Jako vodící linie na pěších trasách slouží stěna stávajících nemovitostí resp. Chodníkový obrubník s převýšením 60mm.

Navrhované komunikační úpravy budou vybaveny příslušnými opatřeními ve smyslu Vyhl. č. 398/2009 Sb., o bezbariérovém užívání staveb.

Místa pro přecházení budou vybaveny bezbariérovou úpravou ve smyslu výše uvedené vyhlášky a také ve smyslu DOS T 5/11 Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob.

V místě pro přecházení a přechodů budou použity obrubníky přechodové pravé a levé a obrubníky nájezdové. Obrubníky je třeba osadit 2 cm nad niveletu vozovky. Pro vyznačení umístění míst pro přecházení bude použita dlažba s reliéfním povrchem, na bezbariérových vstupech na chodníky musí být dodržen sklon max.8,3%.

## **2. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY**

Ve smyslu §18 zákona č.526/2006 Sb. Vyhlášky, bude prováděna kontrolní činnost rozestavěné stavby při provádění těchto prací:

Viz průvodní zpráva odd. 15a)

Stanovení termínů kontrol pro provádění shora uvedených činností bude upřesněn po odsouhlasení harmonogramu postupu prací po úrovni Smlouvy o dílo, uzavřené s vybraným dodavatelem stavby.

## **3. ZÁVĚR:**

Před zahájením stavebních (zemních) prací musí být přímo na staveništi vytýčeny a označeny všechny stávající podzemní inženýrské sítě, vedení a zařízení. S polohou podzemních sítí musí být prokazatelně seznámena osoba zodpovědná za provádění stavebních (zemních) prací. Zajistit vytýčení sítí od jejich provozovatelů je povinností investora. Případně obnažená vedení musí být chráněna proti poškození. Po dokončení stavby bude dodavatelskou firmou provedeno zaměření skutečného provedení, které bude předáno investorovi, popřípadě správcům nebo vlastníkům stávajících inženýrských sítí v dotčeném území.

Návrh byl zpracován dle §68 zák.č.458/2000 Sb., v platném znění, ČSN 736005, ČSN EN 12007 (1-4), 12279, technických pravidel G 702 01, 905 01 a dalším souvisejícími předpisy. Pro prevenci a k zajištění ochrany při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu bude postupováno ve smyslu nařízení vlády ČR č.406/2004 Sb.

Ve vzdálenosti menší než 2,5m od STL plynovodů a přípojek nebudou bez předchozího písemného souhlasu provozovatele umísťovány objekty zařízení staveniště, konstrukce, maringotky, skládky stavebního a jiného materiálu, jeřábové dráhy, sklady a čerpací stanice PHM a hořlavin.

V rámci tohoto oddílu technické zprávy projektant upozorňuje dodavatele stavebního díla na skutečnost, že veškeré objemy zemních prací pro odkopávku i vykopávku (viz soupis prací) jsou uváděny v rostlém stavu. Obdobně se konstatuje, že objem sypaniny, či zeminy, ukládané do zhutněných násypů a skladeb komunikací, je projektantem uváděn v cílovém stavu, tedy po předepsaném zhutnění. Z výše uvedeného vyplývá, že si dodavatel sám stanoví potřebný objem zeminy a materiálů v nakypřeném nezhutněném stavu a to na základě příslušných charakteristik

těžených zemin či nakupovaného materiálu. Tato skutečnost může ovlivnit cenu stavebního díla vzhledem k nutné přepravě zemin, možnému nákupu zeminy a hutnění sypaniny.

### **Pozor !**

Na staveništi se nacházejí stávající podzemní inženýrské sítě. Před zahájením stavebních prací musí tyto být vytýčeny a označeny přímo na staveništi a s jejich polohou seznámena osoba zodpovědná za provádění stavebních prací. Zajistit vytýčení podzemních inženýrských sítí od jejich provozovatelů je povinností investora stavby případně dodavatele stavby na základě smluvního vztahu.

Po dokončení stavebních prací bude předána dodavatelem investorovi dokumentace skutečného provedení, popř. okolním správcům kříženích zařízení.

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy											
CB IND	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS				
CV TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT	T1	T2 (VZP)	alfat	
1 OT	.000000	631298.500	1155305.765	342.65712	.000	.000	.000				
0 tečna	162.546	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
2 TK	.162546	631171.099	1155406.712	342.65712	-200.000	631046.893	1155249.954				
1 kružnice	.020	.000	.000	.00000	.000	631171.091	1155406.718	.010	.000	-.00623	
3 KT	.162566	631171.083	1155406.724	342.65089	.000	.000	.000				
0 tečna	107.414	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
4 TK	.269979	631086.887	1155473.423	342.65089	200.000	631211.078	1155630.192				
2 kružnice	.495	.000	.000	.00000	.000	631086.693	1155473.576	.248	.000	.15761	
5 KT	.270475	631086.500	1155473.731	342.80850	.000	.000	.000				
0 tečna	241.660	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
6 TO	.512135	630897.447	1155624.259	342.80850	.000	.000	.000				



Údaje o podrobných bodech trasy							
WB	STA	Y	X	sig	R		
**	OT	.000000	631298.500	1155305.765	342.65712	.000	
**		.020000	631282.824	1155318.186	342.65712	.000	
**		.040000	631267.149	1155330.607	342.65712	.000	
**		.060000	631251.473	1155343.027	342.65712	.000	
**		.080000	631235.797	1155355.448	342.65712	.000	
**		.100000	631220.121	1155367.868	342.65712	.000	
**		.120000	631204.446	1155380.289	342.65712	.000	
**		.140000	631188.770	1155392.710	342.65712	.000	
**		.160000	631173.094	1155405.130	342.65712	.000	
	TK	.162546	631171.099	1155406.711	342.65712	.000	
	KT	.162566	631171.083	1155406.724	342.65088	.000	
**		.180000	631157.417	1155417.550	342.65088	.000	
**		.200000	631141.741	1155429.969	342.65088	.000	
**		.220000	631126.064	1155442.388	342.65088	.000	
**		.240000	631110.387	1155454.807	342.65088	.000	
**		.260000	631094.710	1155467.226	342.65088	.000	
	TK	.269979	631086.888	1155473.422	342.65088	.000	
	KT	.270475	631086.500	1155473.731	342.80850	.000	
**		.280000	631079.048	1155479.664	342.80850	.000	
**		.300000	631063.402	1155492.122	342.80850	.000	
**		.320000	631047.755	1155504.580	342.80850	.000	
**		.340000	631032.109	1155517.037	342.80850	.000	
**		.360000	631016.463	1155529.495	342.80850	.000	
**		.380000	631000.817	1155541.953	342.80850	.000	
**		.400000	630985.171	1155554.411	342.80850	.000	
**		.420000	630969.525	1155566.869	342.80850	.000	
**		.440000	630953.879	1155579.327	342.80850	.000	
**		.460000	630938.232	1155591.784	342.80850	.000	
**		.480000	630922.586	1155604.242	342.80850	.000	
**		.500000	630906.940	1155616.700	342.80850	.000	
**	TO	.512135	630897.447	1155624.259	342.80850	.000	